

『小型電動モビリティバス試作車』

人流のラストワンマイルへ向けた新たな提案
カーボンフリーで地域交通に貢献

車両の特徴

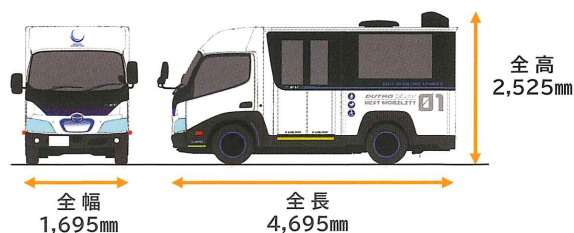
1. バス事業者・自治体の困りごと解決とカーボンフリーを両立する電気自動車(BEV)
2. 地方の狭隘路や交通空白地帯への人の移動を可能にするコンパクトサイズ
3. 効率よく配置した座席レイアウトや広い窓によりコンパクトながら快適な空間を実現



九州日野自動車株式会社

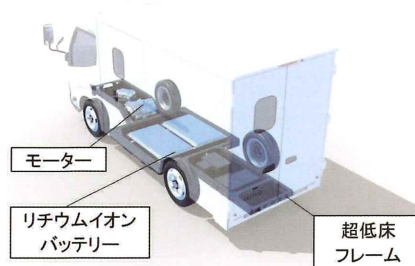
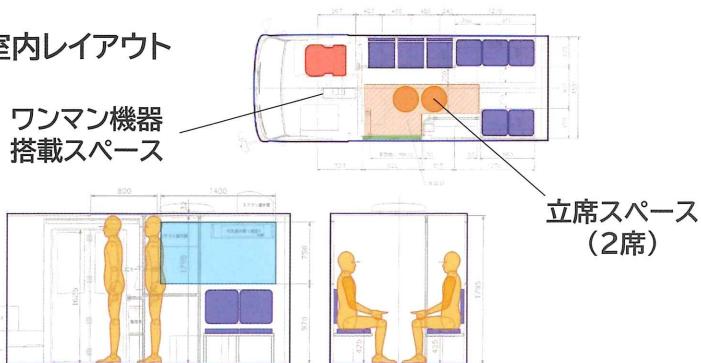


- コンパクト : 従来の小型コミュニティバスより狭い路線を設定可能
- 高い静粛性 : エンジンレスによる車外音減少
- 安全技術 : 市街地走行に必要な先進安全技術を装備
- 室内フルフラット : 車室内はフルフラットで、スムーズな移動を実現
- 十分な室内高 : 車室内は立って楽に移動が可能(立席2名)
- ワンマン機器 : コンパクトボディにワンマン機器はフル装備可能



新開発
ウォークスルーバンをベースにバス改造

■ 室内レイアウト



新開発 EV専用シャシを採用

主要諸元

ベース車：デュトロ Z EV ウォークスルーバン型

全長×全幅×全高	4,695×1,695×2,525[mm]	
室内長(長×幅×高)	2,890×1,590×1,795[mm](立席部 1,805)	
車両総重量	3,455[kg]	
乗車定員(座席+立席+Dr.)	11(8+2+1)	
一充電走行距離	150[km](WLTCモード)	
モーター	種類	永久磁石式同期モーター
	最高出力	50[kW]
バッテリー	種類	リチウムイオンバッテリー
	容量	40[kWh]
充電方式(満充電時間)	普通充電	6kWで約8時間以内
	急速充電	CHAdeMO方式(1時間以内)
主な安全装置	誤発進抑制機能(インテリジェントクリアランスソナー)	
	電動パーキングブレーキ	
	電子インナーミラー	
	車線逸脱警報	



床面地上高	400[mm](乗車時)	
客室エアコン	冷房のみ(電動式)	
乗降扉	種類	折れ扉
	間口有効高さ	1,640[mm]
	間口有効幅	820[mm]
ワンマン機器搭載位置	トラックの助手席スペース(助手席の設定なし)	
運転免許	中型2種以上(営業用)	